

# 湖北黄鄂高速公路有限公司

## 黄州至鄂州高速公路竣工环境保护验收合格意见

2017年12月14日，湖北黄鄂高速公路有限公司成立验收工作组（名单附后），对黄州至鄂州高速公路建设项目工程竣工环境保护情况进行检查验收。参加会议的有：中环国评（北京）科技有限公司（调查单位）、湖北省华捷工程咨询监理有限公司（监理单位）、湖北省交通规划设计院（设计单位）、湖北省路桥集团有限公司（施工单位）、中交第二航务工程勘察设计院有限公司（环评单位）等单位的代表，会议邀请三位专家参加了检查验收工作。

验收会议形成了《黄州至鄂州高速公路建设项目工程现场检查验收意见》，我单位认真组织完成了《验收意见》相关整改内容。具体情况如下：

### 一、工程概况

黄鄂高速起于黄冈市团风县回龙山镇，连接大广北高速公路，经黄州区陶店乡、堵城镇、禹王乡，通过黄冈长江大桥（公铁两用）跨越长江，经鄂州市华容区段店镇，止于华容区华容镇，连接汉鄂高速公路。本项目全长26.700Km（不含2.566Km黄冈长

江大桥),设计车速 100km/h,采用双向四车道高速公路标准建设,路基宽度 26m。全线设置互通立交 6 处,分离式立交 5 座,特大桥 3632m/2 座,大桥 2117.48m/9 座,中桥 198.16m/4 座,匝道收费站 4 处、服务区 1 处;工程于 2011 年 6 月 26 日开工建设,2014 年 6 月 16 日正式建成,工期约 36 个月。

工程全线永久性征地 4553.824 亩,其中耕地 3753.24 亩,林地 43.184 亩,水塘 189.622 亩,其他土地 567.778 亩。

临时用地面积 504.66 亩,全线未设置弃土场,设置取土场 11 处,拌合站、施工营地 3 处。

本工程总投资 211405 万元,其中环保投资 1818.07 万元,占总投资的 0.86%。

2009 年 12 月,中交第二航务勘察设计院有限公司编制了《鄂州至黄州高速公路环境影响报告书》;2010 年 2 月 9 日,湖北省环境保护厅以《关于鄂州至黄州高速公路环境影响报告书的批复》(鄂环函[2010]66 号)予以批复。

本次验收调查期间,试营运期全线平均车流量为 10872~13920PCU/日,车流量为预测初期车流量的 123.01%~162.70%,占环评营运中期全线车流量均值的 69.57%~93.38%

## 二、工程变更情况

### (一) 工程路线变化情况

本项目验收阶段与环评阶段对比,横向位移超出 200m 路段

共有 3 处，变动桩号分别为：

K15+220~K16+642（黄州北互通~江北路互通）；

K21+950~K22+620（江北路互通~黄冈互通）；

K34+640~K35+130（华容东互通~华容互通）；

变更长度共计约 2.582km，占原环评总长度的 9.93%。

## （二）路线长度变化

与环评阶段比较，线路走向基本一致，仅路线长度增加了 656m，这主要是由于这是由于环评报告是基于工可编制，设计单位在施工图阶段设计时更加精确，根据实际情况进行了微调，因此路线长度有所增加。

## （三）土石方变化情况

环评中路基填方为 144.21 万 m<sup>3</sup>，挖方为 48.45 万 m<sup>3</sup>，借方为 123.86 万 m<sup>3</sup>，实际建设过程中路基填方为 156.32 万 m<sup>3</sup>，挖方为 62.90 万 m<sup>3</sup>，借方为 106.32 万 m<sup>3</sup>，与环评相比填方量增加了 12.11 万 m<sup>3</sup>，挖方量增加了 14.45 万 m<sup>3</sup>，借方量减少了 17.54 万 m<sup>3</sup>，主要是由于本项目与环评阶段相比，长度增加了 656m，此外，由于增加 1 处服务区，挖方量与环评相比也有一定增加，通过合理调配土石方量，减少了借方量。

## （四）永久占地数量变化

环评中永久占地 4251.28 亩，实际占地 4553.824 亩，与环评阶段相比用地占地增加了 302.544 亩，这是由于工可阶段测量精度与实际建设阶段的精度不同导致，此外工程新增一处服务区

(华容服务区), 永久占地面积因此增加。

### **(五) 征地拆迁数量变化情况**

环评中房屋拆迁量为 46229 平米, 工程实际拆迁量为 46266 平米, 较环评阶段的增加了 37 平米, 征地拆迁数量与环评阶段基本一致。

### **(六) 通道、天桥、涵洞数量变化情况**

与环评相比, 通道增加 14 座, 天桥减小 5 处, 涵洞减少 16 处, 这是由于设计单位在施工图阶段设计更加精确, 为方便沿线群众, 保证地方水系通畅, 根据实际情况进行的调整。

### **(七) 桥梁数量及长度变化情况**

本项目环评阶段桥梁数量为 25 座, 总长 7979 米, 实际建设桥梁为 18 座, 总长为 5971.64m, 桥梁数量减少了 7 座, 长度减少了 2007.36m, 桥梁数量及长度减少的原因是本项目所在区域地质情况复杂, 为充分利用挖方, 将部分路段改为路基。

### **(八) 服务设施变化情况**

与环评对比, 本项目收费站数目及位置均未发生变化, 仅增加 1 座服务区, 即华容服务区。根据征询建设单位, 这主要是为了方便本项目司乘人员在高速休息, 在项目核准阶段, 新增了该处服务区。

## **三、环境保护措施落实情况**

### **(一) 声环境**

项目沿线共涉及敏感点 28 处，包括 24 处村庄、4 所学校（堵城中心幼儿园、堵城中学、骆李小学、白衣小学），我单位对 15 处敏感点设置了 18 道声屏障共计 2534 延米。

## （二）生态环境

路基排水根据地形地势地面纵坡横坡等因素进行综合排水设计。边沟、排水沟与桥涵构造物合理结合，形成有效的排水系统，使路基范围内的水迅速排出，且不淹没农田。路基范围外的汇水及时拦截，不侵入路基。

填方路基结合缓边坡，填土高度小于 3m 路段和互通、服务区设置暗埋隐式边沟；纵坡较大时设置砌石边沟。挖方路段一般采用暗埋边沟；水量较大的路段采用矩形边沟，边沟上设置盖板；截水沟一般采用矩形，并做成台阶状，全线路基边坡做了植草防护，以防止路面水冲刷路基边坡。

路基边坡采用生态防护和工程防护相结合的方式，中央分隔带、边坡、互通立交以及沿线设施区等采用当地物种进行了绿化。公路沿线工程完成植物绿化面积 326895.41m<sup>2</sup>，其中栽植乔木 7066 株，栽植灌木 11765 株，撒播草籽 148146.8m<sup>2</sup>，目前绿化工程均已完成，公路景观与周边自然环境基本协调。

工程临时占地主要包括取土场、钢筋加工场、拌合站、施工营地等，全线不设弃土场。全线设置取土场 11 处，共计占地 405.97 亩，弃方量为 106.32 万 m<sup>3</sup>；设置预制场，拌合站、施工营地 3 处，共计 98.69 亩，与环评相比取土场增加 7 处，面积减少 153.98

亩，挖方量减少 17.54 万 m<sup>3</sup>。取土场现多已恢复、平整绿化，减小了对生态环境的影响；钢筋加工场、拌合站等临时用地已交付当地使用，施工便道多为当地原有道路。

### **(三) 水环境**

#### **1. 污水**

本项目共设置有 4 处收费站，1 处服务区，1 处管理中心，其中管理中心与黄冈收费站合建。辅助设施均设有污水处理装置，出水达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 一级标准后排入附近自然沟渠或用于绿化。

#### **2. 地表水**

本项目跨越的主要水体为长河，项目靠近赵家谭，赵家谭、长河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III 类标准。本项目沿线无取水口和饮用水源地。本项目施工期间，我单位采取了水体污染防治措施，通过合理组织安排施工，设置临时挡墙，选择先进的施工方法，将因为项目修建对沿线的地表水环境质量的影响降到了最低，有效的避免了项目施工期间对沿线地表水体的影响。

### **(五) 固体废弃物**

本工程固体废物主要来源于服务区、管理所及收费站等辅助设施产生的生活垃圾，所有服务设施均设置了垃圾箱等，并委托当地环卫部门定时清运。

### **(六) 环境空气**

本工程沿线服务设施均无锅炉，冬季取暖采取空调加热，热水等全部采取电能，因此营运期本工程对环境空气影响较小。

#### **四、现场检查验收意见**

##### **(一) 技术审查结论**

根据该项目环境影响报告及批复文件，结合相关技术规范和导则要求，《调查报告》编制单位开展了资料收集和现场调查工作。

《调查报告》内容全面，基本反映了项目设计、施工、试营运过程带来的环境影响及对应的污染防治对策措施，报告结论总体可信，经修改完善后可作为该工程竣工环境保护验收文件。

##### **(二) 修改完善意见**

1. 根据最新法规及政策文件，完善编制依据，规范验收报告编写。

2. 调查核实项目实际工程内容。补充华容服务区、线路摆动等工程变动环境影响分析，给出明确结论。

3. 结合线路摆动，补充完善沿线环境敏感目标调查，进一步明确声屏障工程内容。

4. 核实环保投资，细化已实施环保工程内容，完善环保措施正效应分析。

5. 提出完善部分取土场生态恢复措施。

6. 完善站场污水处理设施及排放合理性分析。

7. 规范环保管理制度，完善应急预案备案。

## 五、现场检查验收意见落实情况

为减少对沿线敏感点的噪声污染，我单位对骆李村等敏感点增设了9道声屏障建设，共计579延米。

## 五、验收结论

经整改，黄州至鄂州高速公路环境保护审批手续齐全，环保措施基本落实到位，工程总体符合环境保护验收条件。

湖北黄鄂高速公路有限公司

2019年11月19日





附表

黄州至鄂州高速公路竣工环保验收现场检查工作组人员签字表

序号	姓名	单位	职务/职称	签名	身份证号码	联系电话
1						
2	刁崇	联发投	项目副经理	刁崇	420106198210194017	15907126886
3	王慧	联发投	副经理	王慧	1202519891022461	18827077270
4	刘树才	湖北华捷监理公司	工程师	刘树才	15976673881	1597669881
5	李霞	中国地质大学	教授	李霞	420202195411081218	18971457052
6	刘平	双信元环保	经理	刘平	42003197403180537	18971643887
7	李学峰	湖北华捷监理公司	高工	李学峰	420111197004014034	13007128648
8	马金菊	中交一航设计院	高工	马金菊	420104196107132414	13818831259
9	董维璐	湖北尚交通规划设计院	工程师	董维璐	420106199204083600	18627189249

附表

黄州至鄂州高速公路竣工环保验收现场检查工作组成员签字表

序号	姓名	单位	职务/职称	签名	身份证号码	联系电话
1	胡肖肖	湖北省交通规划设计院	工程师	胡肖肖	420201198911040882	1860748081
2	张东林	湖北省路桥集团有限公司	工程师	张东林		17186380653
3						
4						
5						
6						
7						